

Vedr. Ankersøgning maj 2021 efter Fregatten Jyllands hovedanker2 i Sandbjergvig/Juelsmindebugten.

Søgefartøj og udstyr

- Søgefartøjet er en 18x42 fods katamaran (6x14 M. to-skrogs fartøj)
- Dybgang 1,65 M.
- Motorer 2 x 300 Hk Diesel
- Besætning 4 mand

Den valgte fartøjstype er særlig egnet til undervandssøgning, da den med to skrog, ligger roligere i søen end et enkeltskrogsfartøj.

Søgeudstyr:

- Der benyttes bl.a. Multibeamer - et søgesystem, der udsender en bred vifte af stråler mod havbunden og registrerer deres returneringstid - i princippet som en sonar. På baggrund af "retursignalerne", vises et skærbillede af havbunden og hvad der ligger på den. Multibeameren kører hele tiden, så skærbilledet opdateres fortløbende og vises på en monitor ombord. Multibeameren afdækker et ca. 35 M. bredt bælte. Der sejles med en hastighed på ca. 5 knob/9 km/t. Så det er med at have et vågent øje og analyserer skærbilledet, efterhånden som fartøjet gennemsejler de planlagte søgefelter.
- Multibeameren suppleres af endnu et system: en Marineproton-magnetometer. Det registrer udsving/forandringer i jordens magnetfelt – hvis der er jern indenfor søgefeltet. Eksempelvis registreres et anker på to tons jern helt ned til 30 M. under havbunden. Også her følger man udsving på en skærm. Det er jo en kæmpe fordel, for hvor dybt er ankeret, vores søgeobjekt, blevet trukket ned inden kæden sprængtes og hvad kan der ikke være sket i 100 år med hensyn til ændringer på havbunden, sanddrift o.l.

Hvis og når...

- Når skærbillederne viser noget interessant på et eller begge instrumenter, noteres positionen, stedet undersøges så efterfølgende af to erhvervsdykkere fra Undervandsgruppen: skibets besætning.

Er det signalerne overbevisende...

- Så går dykkerne i gang med at indkredse udslagene på magnetometeret med undervandsmetaldetektorer, som viser præcist, hvor det jernholdige materiale befinder sig. Herefter spules der i havbunden for nærmere afdækning. Vi har selvfølgelig måleskitser af Fregattens anker2 med, spulegrej, og undervandsfotoudstyr, så intet bliver overladt til tilfældighederne.
- Søgningen er planlagt til nogle dage. Vi finkammer havbunden minutiøst, med Gps-udstyret og GPSnøjagtighed ned til 10 cm, så vi får det hele med.

Hvad adskiller denne søgning fra de tidligere...

- Den sidste store søgning blev gennemført for mere en 20år siden og kun med frømænd. Vi drager fordel af den teknologiske udvikling som Multibeamer, Marineproton-magnetometer og

Pentasøkort-program, samt autopilot, spuleudstyr og undervandsdrone og som sagt GPS-styret afsøgning i de udvalgte områder. Tilmed assisteres vi af Undervandsgruppen Aps. Holstebro og JD Contractor A/S, der har livslang erfaring med arbejde på havbunden med mulige og umulige opgaver.

Sea War Museum Jutland i Thyborøn, skabt af Gert Normann/ JD Contractor, er et enestående bevis på.

, hvad og hvormeget der gemmer sig på havets bund.

Nu tager vi Juelsmindebugten under lup, og afsøger havbunden fra Daneborg til As-hoved og måske endnu længere.

Men vi har ikke kun fordel af den teknologiske- og It-udviklingen...

- Gode, entusiastiske sponsorer giver os mulighed for at gennemføre en stort område systematisk. Såvel det sandsynlige som det mindre sandsynlige kommer i fokus. Og så er der nogle ildsjæle tilknyttet Juelsminde Havnemuseum, der har brugt megen tid på at granske historien og mulighederne, så ankersøgningen 2021 forhåbentlig kan krones med held – året før 100 året for isdriften 1922, hvor to hovedanker, et reserveanker, roret m.v. gik tabt, hvoraf kun det ene hovedanker (det på stormolen i Juelsminde) er fundet.

//fj